

ทับทิม

Tan Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 700

Section: First Section/พื้นที่: mai

วันที่: พฤหัสบดี 25 กรกฎาคม 2556

ปีที่: 10

ฉบับที่: 2328

หน้า: 31(ขวา), 30

Col.Inch: 35.73 Ad Value: 25,011

PRValue (x3): 75,033

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: PPMจับมือพาร์ทเนอร์อินเดียยกงานตีผลงานทั้งปีเข้าเป้าลุย

PPMจับมือพาร์ทเนอร์อินเดีย การตีผลงานทั้งปีเข้าเป้าลุย

พื้นที่ - PPM จับมือพาร์ทเนอร์ยักษ์ใหญ่ในอุตสาหกรรมผลิตรถอินเดีย ASHOK LEYLAND ลุยตลาดรถบรรทุก รองรับไทย ศูนย์กลางลอจิสติกส์อาเซียน เจาะกลุ่มผู้ประกอบการที่มีระบบบริหารจัดการรถบรรทุก ชูปีนี้ขยายงานหลากหลาย ทั้ง ศูนย์กลางค้า บรรจุก๊าซฯ มั่นใจผลงานปีนี้เติบโตตามเป้า โบนัสเคาะเป้า ไกล 10.20 บาท
→ อ่านหน้า 30



(ต่อจากหน้า 31)

นายชำนาญ พรพิไลลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรพรหมเม็ททอล จำกัด (มหาชน) หรือ PPM ผู้นำในธุรกิจจำหน่ายผลิตภัณฑ์โลหะเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบสำหรับอุตสาหกรรม กล่าวว่า บริษัทได้เซ็นสัญญากับบริษัท ASHOK LEYLAND จำกัด (เดิม BRITISH LEYLAND) ซึ่งถือเป็นบริษัทประกอบรถบรรทุกและรถโดยสารยักษ์ใหญ่ของประเทศไทย โดยบริษัทจะเตรียมทำตลาดรถบรรทุกขนาด 12-50 ตัน ในประเทศไทย โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้ประกอบการที่มีระบบบริหารจัดการรถบรรทุก (Fleet Management) ที่มีประสิทธิภาพ

● ไทยเป็นศูนย์กลางลอจิสติกส์

"บริษัทได้เซ็น MOU กับ ASHOK LEYLAND ในการจัดตั้งบริษัทเพื่อจัดจำหน่ายและประกอบรถบรรทุก และรถโดยสาร โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายที่มีระบบ Fleet สมบูรณ์แบบ ซึ่ง ASHOK LEYLAND มีความสามารถในการผลิตรถบรรทุกและรถโดยสารนับแสนคันต่อปี ด้วยคุณสมบัติของรถ ราคาการบริโภคเชื้อเพลิง ประหยัดถึงความทนทาน และที่สำคัญคือทางผู้ผลิตได้เตรียมการเข้ามาจัดตั้งศูนย์อะไหล่เพื่อบริการหลังการขาย ซึ่งมองว่าประเทศไทยจะเป็นศูนย์กลางลอจิสติกส์

อาเซียน" นายชำนาญกล่าว

กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรพรหมเม็ททอล จำกัด (มหาชน) กล่าวต่อว่า สำหรับภาพรวมธุรกิจในปี 2556 ถือเป็นปีที่บริษัทมีการขยายงานอย่างต่อเนื่องและครอบคลุมในธุรกิจที่หลากหลายขึ้น โดยเริ่มจากการสร้างศูนย์การค้า ที่อำเภอศาลายา หลังมหาวิทยาลัยมหิดล ซึ่งเป็น Education Hub พร้อมทั้งการจัดตั้งบริษัท พรีเมียม เฟล็กซ์มีล แพคเกจจิ้ง จำกัด หรือ PFP โดยจะผลิตวัสดุหีบห่อชนิดอ่อน เช่น แพงยา อาหารกลุ่มประเภทนมและโยเกิร์ต

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะมีธุรกิจที่จะเอื้ออำนวยต่อการเติบโตของประเทศ โดยเฉพาะในส่วนของลอจิสติกส์เพราะปัจจุบันต้นทุนด้านลอจิสติกส์ของไทยอยู่ที่ประมาณ 15% ของ GDP ซึ่งสูงมากเมื่อเทียบกับในประเทศที่เจริญแล้วซึ่งอยู่ไม่เกิน 10% ทั้งนี้ ในปี 2556 บริษัทยังมั่นใจว่าผลการดำเนินงานจะเป็นตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ระดับ 2 พันล้านบาท หรือเติบโตประมาณ 43% จากปีก่อนที่ทำได้ 1.48 พันล้านบาท

"การขนส่งของไทยยังเน้นอยู่ที่ระบบถนนซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่สูง โดยเฉพาะต้นทุนทางเชื้อเพลิง แต่ในปัจจุบันเรายังไม่มีทางเลือกอื่น เช่น การขนส่งระบบรางหรือทางน้ำ ดังนั้น การพัฒนาการขนส่งทางถนนจึงมีความจำเป็นต้อง

ปรับปรุง บริษัทได้ดำเนินการสั่ง Aluminium Profile เพื่อใช้ผลิตรถพ่วงกึ่งลาก ประเภทสามเพลาพื้นเรียบ และสามารถเพิ่มน้ำหนักบรรทุกเพิ่มขึ้นเกือบ 3 ตัน ซึ่งจะทำให้ประหยัดค่าเชื้อเพลิงและการซ่อมบำรุง" นายชำนาญกล่าว

● มองไกลเป้า 10.20 บาท

ด้านนักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่งประเมินหุ้น PPM โดยคาดบริษัทจะมีกำไรปี 2556 เติบโตสูงถึง 100% จากปีก่อนที่มีกำไร 58.62 ล้านบาท เพราะแนวโน้มคำสั่งซื้อสินค้าเกี่ยวกับหมวดก่อสร้างเติบโตอย่างมาก ตามอุตสาหกรรมที่เพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน อีกทั้งบริษัทจะมีโครงการที่สร้างรายได้ใหม่ๆ เพิ่มขึ้นอีกหลายโครงการในอนาคต ซึ่งเป็นปัจจัยให้ผลงานเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ ดังนั้นจากประเด็นบวกข้างต้นจึงแนะนำ "เก็งกำไร" ให้ราคาเป้าหมาย 10.20 บาท (อิงค่า P/E ระดับ 15 เท่า) 📈