TIES (ต่อจากหน้า 31)

แหล่งข่าวจากวงการรับเหมา เปิดเผยว่า ล่าสุด บริษัท ไทยบริการอุตสาหกรรมและวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ TIES สามารถชนะการยื่นซองประกวดราคาก่อสร้างโรงงานผลิตบรรจุภัณฑ์ประเภทกระป๋อง มูลค่าประมาณ 230 ล้านบาท และได้มีการเซ็นสัญญารับงานเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ภายหลังจากได้รับโปรเจ็กส์นี้ทำให้บริษัทมีงานในมือ (Backlog) ปรับตัวเพิ่มขึ้นเป็น 3.23 พันล้านบาท และน่าจะทยอยรับรู้ถึงปี 2556

ด้านนายสุชัย สถาพรชัยสิทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ไทยบริการอุตสาหกรรมและวิศวกรรม จำกัด (มหาชน) หรือ TIES กล่าวว่า ในปี 2555 บริษัทคาดว่ารายได้จะเป็นตามเป้าหมายที่ตั้งไว้เติบโต 30% จากปีก่อนที่ทำได้ราว 1.4 พันล้านบาท เพราะธุรกิจมีงานในมือที่เตรียมส่งมอบและบุ๊กสูงกว่าที่ประเมินไว้

นอกจากนี้ บริษัทมีแผนเข้าร่วมประมูลงานใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยช่วงที่เหลือปีนี้ได้เตรียมยื่นซองประกวดราคาโปรเจ็กต์ใหม่ อีกประมาณ 3 พันล้านบาท โดยหวังชนะงานประมาณ 50% ของตัวเลขดังกล่าว เพื่อเสริมรายรับอนาคต

ผู้ถือหุ้นไฟเขียวเพิ่มทุน

อย่างไรก็ดี ล่าสุดทางคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติแผนเพิ่มทุนจดทะเบียน โดยการออกหุ้นเพิ่มทุน 235,125,006 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท ซึ่งผู้ถือหุ้นเดิมของ TIES มีสิทธิจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน ในอัตรา 1 หุ้นเดิมต่อหุ้นใหม่ ในราคาหุ้นละ 0.75 บาท

โดยกำหนดวันที่ไม่ได้รับสิทธิจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน (XR) ช่วง 2 พฤศจิกายน 2555 และส่วนตัวหวังว่าผู้ถือหุ้นจะอนุมัติเรื่องเพิ่มทุนข้างต้นในการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นวันที่ 30 ตุลาคมนี้

สำหรับเงินที่ได้จากการระดมทุนครั้งนี้ บริษัทจะนำไปใช้ชำระหนี้สินบางส่วน เพื่อค่าใช้จ่ายในส่วนของอัตราดอกเบี้ยที่ต้องจ่ายให้กับสถาบันการเงินต่อปีให้ต่ำลง และเสริมศักยภาพการรับงานให้ดียิ่งขึ้น

"ปีนี้ประเมินว่าบริษัทจะต้องชำระดอกเบี้ยให้กับทางสถาบันการเงินประมาณ 40 ล้านบาท ซึ่งถือเป็นตัวเลขที่สูงมาก แต่ถ้าทุกอย่างลุล่วงจะทำให้ดอกเบี้ยจ่ายต่อปีเหลือเพียง 25 ล้านบาท อีกทั้งธุรกิจจะมีสภาพคล่องที่ดีขึ้น" นายสุชัยกล่าว

ขณะที่แนวโน้มอุตสาหกรรมรับเหมาก่อสร้างปี 2555-56 มองว่าน่าจะเป็นช่วงที่ขยายตัวอย่างมาก และไม่มีภาวะการแข่งขันที่รุนแรงดังเช่นในอดีตที่ผ่านมา จึงทำให้ธุรกิจสามารถบริหารจัดการเกี่ยวกับมาร์จิ้นได้ดียิ่งขึ้น โดยปัจจุบันบริษัทวางเป้าหมายการรับงานในแต่ละโครงการต้องมีมาร์จิ้นไม่ต่ำกว่า 10% จากเดิมในอดีตที่ราว 5-6% และหลังจากนี้จะพยายามรักษามาร์จิ้นให้อยู่ในระดับนี้ตลอดต่อไป

แนะสอยลุ้นยาว 1.10 บาท

ฟากนักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์ ฟินันเซีย ไซรัส จำกัด (มหาชน) มองสัญญาณเทคนิคหุ้น TIES ยังแกว่งตัว โดยมีโอกาสขึ้นไปทดสอบแนวต้านแรกที่ 1.00 บาท และหากผ่านได้ถัดไปอยู่ระดับ 1.10 บาท

ส่วนกลยุทธ์การลงทุนแนะนำ **"เก็งกำไร"** และทยอยขายหุ้นในพอร์ตเมื่อราคาปรับตัวสูงขึ้นหรือใกล้ชนแนวต้านที่ 1.10 บาท

ความเคลื่อนไหวของราคาหุ้น TIES วันศุกร์ที่ผ่านมา (5 ต.ค.55) เปิดการซื้อขายที่ 0.94 บาท ระหว่างเวลาทำการขยับไปทำจุดสูงสุดระดับ 0.96 บาท ก่อนจะย่อตัวลงมาปิดตลาดอยู่ที่ 0.95 บาท เพิ่มขึ้น 0.01 บาท หรือคิดเป็น 1.06% มูลค่าซื้อขาย 5.15 ล้านบาท

PPM (ต่อจากหน้า 31)

นายชำนาญ พรพิไลลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท พรพรหม เม็ททอล จำกัด (มหาชน) หรือ PPM เปิดเผยว่า จากธุรกิจจำหน่ายวัตถุดิบอุตสาหกรรม ทางบริษัทได้ทำการจัดหาอะลูมิเนียมรีดรูปภัณฑ์ (Extrusion Profile) เพื่อใช้ในอุตสา หกรรมยานยนต์ โดยได้เน้นไปยังกลุ่มผู้ผลิตและประกอบตัวถังรถบรรทุกขนาดใหญ่

ขณะที่ปัจจุบันประเทศไทยมีต้นทุนด้าน Logistic ประมาณ 16% ของ GDP โดยในยุโรปอยู่ที่ 11% อเมริกาอยู่ที่ 10% ดังนั้น การเพิ่มประสิทธิภาพด้าน Logistic เพื่อลดต้นทุนจึงเป็นสิ่งที่สำคัญสำหรับประเทศไทย นอกจากนี้บริษัทยังมีโครงการร่วมทุนที่เกี่ยวโยงกับ Logistic ที่เน้นเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งอีกด้วย

"ทาง PPM ได้ตระหนักถึงความต้องการดังกล่าวและได้ใช้ความรู้ความสามารถในการลดน้ำหนัก โดยได้พยายามให้ลูกค้าให้กลุ่มอุตสาหกรรมประกอบตัวถังรถบรรทุกและรถโดยสารหันมาใช้ผลิตภัณฑ์จากอะลูมิเนียมเพิ่มมากขึ้น โดยล่าสุดได้จับมือกับพันธมิตรจากต่างประเทศผลิตอะลูมิเนียมรีดรูปภัณฑ์ (Extrusion Profile) ขนาดใหญ่และมีคุณสมบัติเชิงกลเทียบเท่าเหล็กกล้า เช่น H BEAM ขนาด 450x200 mm. ยาว 13 เมตร แผ่นพื้นขนาดกว้าง 80 mm. ฯลฯ การผลิตดังกล่าวต้องใช้เครื่องรีดอะลูมิเนียมขนาดใหญ่ ขนาด 10,000 ตันขึ้นไป ทำให้ผู้ผลิตในประเทศไม่สามารถผลิตได้ โดยในเบื้องต้นคาดว่าจะมีคำสั่งซื้อสำหรับรถบรรทุกพ่วงขนาดใหญ่หลายร้อยคัน เพราะสามารถเพิ่มน้ำหนักบรรทุกได้เพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 4 ตันต่อคัน"

มั่นใจรายได้ทั้งปีแตะ 2 พันล้าน

ขณะที่ในปี 2555 บริษัทประเมินว่ารายได้น่าจะเป็นตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ระดับ 2 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นราว 38% จากปีก่อนที่ทำได้ 1.45 พันล้านบาท เพราะออเดอร์สินค้าปรับตัวสูงขึ้น และธุรกิจยังมีการขยายฐานลูกค้าใหม่เพิ่มเติม

อย่างไรก็ดีช่วงปีที่ผ่านมาบริษัทได้มีการออกสินค้าใหม่ คือ แผ่นอะลูมิเนียมที่ใช้สำหรับผลิตเป็นหลังคาโรงงาน และอาคารโดยมีคุณสมบัติพิเศษ เช่น น้ำหนักเบากว่าเหล็กป้องกันความร้อนและลดอุณหภูมิภายในอาคารสำนักงานได้มากกว่า 5% เมื่อเทียบกับหลังคาแบบเหล็กทั่วไปช่วงไตรมาส 3/2554 ซึ่งเริ่มมีกระแสตอบรับที่ดี โดยเชื่อว่าจะสร้างยอดขายให้ธุรกิจหลักร้อยล้านบาทและผลักดันให้ผลงานของธุรกิจเติบโต

ขณะเดียวกันบริษัทยังได้ขยายตลาดลวดเชื่อมไปยังอุตสาหกรรมยานยนต์เพิ่มเติม จากเดิมที่สินค้าประเภทดังกล่าวมีลูกค้าหลักอยู่ในกลุ่มปิโตรเคมี เพื่อเสริมรายรับในอนาคต

อนึ่งงบการเงินสิ้นไตรมาส 2/2555 บริษัทมีกำไรสุทธิ 15.49 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากไตรมาสเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 15.33 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีค่าใช้จ่ายดำเนินงานลดลง ประกอบกับการใช้อัตราภาษีเงินได้ร้อยละ 23 ในการคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคลสำหรับไตรมาสที่ 2 สิ้นสุดวันที่ 31 มิถุนายน 2555

โบรกส่องแนวต้าน 3.86 บาท

ด้านนักวิเคราะห์ทางเทคนิค บริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่ง มองสัญญาณทางเทคนิคหุ้น PPM ยังแกว่งตัว โดยมีโอกาสขึ้นไปทดสอบแนวต้านแรกที่ 3.70 บาท หากผ่านได้ถัดไปจะอยู่ระดับ 3.86 บาท ส่วนแนวรับคาดไว้ที่ 3.10 บาท

ราคาหุ้น PPM เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา (5 ต.ค.55) ปิดที่ 3.54 บาท ลดลง 0.06 บาท หรือ 1.67% ด้วยมูลค่าซื้อขาย 1.12 ล้านบาท

FPI (ต่อจากหน้า 31)

นายสมพล ธนาดำรงศักดิ์ ประธานกรรมการบริหารและกรรมการผู้จัดการ บริษัท ฟอร์จูน พาร์ท อินดัสตรี้ จำกัด (มหาชน) หรือ FPI เปิดเผยว่า ล่าสุดบริษัทได้รับคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) ประเภทกระจังหน้าจากผู้ประกอบธุรกิจยานยนต์ยี่ห้อ TATA ในประเทศอินเดียราว 10 ล้านบาท และชิ้นส่วนเกี่ยวกับการแต่งรถยนต์โตโยต้า (อินเดีย) รุ่น LEXUS, CRUISER อีกมูลค่า 15-20 ล้านบาท หรือคิดเป็นมูลค่ารวมทั้งหมดประมาณ 25-30 ล้านบาท ซึ่งน่าจะสามารถส่งมอบและรับรู้เป็นรายได้ในไตรมาส 3 และไตรมาส 4 นี้

ขณะที่บริษัทคาดผลงานในไตรมาส 3/2555 จะเติบโตอย่างมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้ประมาณ 325 ล้านบาท เนื่องจากได้รับปัจจัยจากภาวะอุตสาหกรรมยานยนต์ที่ขยายตัวอย่างชัดเจนทำให้มีคำสั่งซื้อ (ออเดอร์) เข้ามาเป็นจำนวนมาก

ทั้งนี้ปัจจุบันสัดส่วนรายได้ของ FPI แบ่งเป็นการส่งออกชิ้นส่วนเกี่ยวกับยานยนต์ 87% และการจำหน่ายให้ผู้ประกอบการในประเทศ 13%

การันตีรายได้ทั้งปีโต 20%

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2555 บริษัทเชื่อว่ารายได้คงเป็นตามเป้าที่ตั้งไว้ขยายตัวไม่ต่ำกว่า 20% จากปีก่อนที่ทำได้ 1.3 พันล้านบาท เพราะธุรกิจได้รับออเดอร์จากค่ายรถยนต์ชั้นนำต่างๆ เข้ามาเป็นจำนวนมาก

อย่างไรก็ดี เงินที่ได้จากการระดมทุนในครั้งนี้จะนำไปใช้ลงทุนขยายโรงงานและคลังสินค้า ซื้อเครื่องจักรเพิ่มเติม คืนเงินกู้สถาบันการเงิน และใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียน โดยในส่วนของการขยายโรงงานและคลังสินค้า ในปี 2555 จะมีการพัฒนาที่ดินบนพื้นที่ 6,400 ตารางเมตร สร้างเป็นอาคารโรงงาน และปรับปรุงพื้นที่เพื่อให้สามารถรับน้ำหนักแม่พิมพ์เพิ่มขึ้น พร้อมปรับปรุงโครงหลังคาให้มีความแข็งแรงทนทาน และปี 2556 มีแผนจะสร้างอาคารโรงงานและคลังสินค้าบนพื้นที่ 4,000 ตารางเมตรและคลังสินค้าบนพื้นที่ 8,000 ตารางเมตร 3 ชั้น (24,000 ตารางเมตร) รวมแล้วจะทำให้มีพื้นที่จัดเก็บสินค้าเพิ่มมากขึ้นจาก 48,000 ตารางเมตร เป็น 72,000 ตารางเมตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50

ด้านของการเพิ่มกำลังการผลิต FPI มีแผนที่จะซื้อเครื่องฉีดจำนวน 5 เครื่อง โดยแบ่งเป็นเครื่องฉีดกลุ่มกันชนขนาด 2,000 ตัน จำนวน 2 เครื่อง ซึ่งจะทำให้กำลังการผลิตในกลุ่มกันชนเพิ่มขึ้นจากปี 2554 จำนวน 76 ตันต่อเดือน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 38 โดยเพิ่มจาก 200 ตันต่อเดือน เป็น 276 ตันต่อเดือน และซื้อเครื่องฉีดกลุ่มกระจังหน้าขนาด 600-1,000 ตัน จำนวน 3 เครื่อง ซึ่งจะทำให้กำลังการผลิตเพิ่มขึ้นจากปี 2555 จำนวน 72 ตันต่อเดือนหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 โดยเพิ่มจาก 193 ตันต่อเดือน เป็น 265 ตันต่อเดือน

นอกจากนี้จะมีการลงทุนในสายการผลิตชุบเพื่อติดตั้งระบบระบายอากาศ เพื่อลดปัญหาฝุ่นในกระบวนการผลิตที่ส่งผลต่อคุณภาพสินค้าและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพมา กขึ้น และลงทุนในเครื่องมือวัด เพื่อตรวจวัดคุณภาพของผลิตภัณฑ์ (CMM) จำนวน 1 เครื่อง

กราฟลุ้นต้าน 8.60 บาท

ฟากนักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์แห่งหนึ่งประเมินแนวโน้มเทคนิคหุ้น FPI ยังแกว่งตัว โดยมีแนวต้านอยู่ที่ 8.60 บาท ส่วนแนวรับคาดไว้ 7.90 บาท กลยุทธ์ **"เก็งกำไร"** ในกรอบดังกล่าว

บรรยากาศการซื้อขายหุ้น FPI เมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมา (5 ต.ค.55) เปิดการซื้อขายที่ 8.05 บาท ระหว่างเวลาทำการขยับไปทำจุดสูงสุดระดับ 8.55 บาท และอ่อนตัวลงช่วงท้ายมาปิดตลาดอยู่ที่ 8.10 บาท เพิ่มขึ้น 0.10 บาท หรือคิดเป็น 1.25% ด้วยมูลค่าซื้อขาย 201.37 ล้านบาท

แอบเม้าท์ (ต่อจากหน้า 31)

รถยนต์ที่เรียกได้ว่าผลิตกันไม่ทันเลยทีเดียว ส่งผลให้แนวโน้มการขยายตัวของโรงงานมีเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับตัวเลข FDI ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ถือเป็นอานิสงส์แก่สินค้าของ PHOL ที่ต้องใช้ในโรงงานพอดิบพอดี หลายๆ คนอาจจะคิดว่าสินค้าเหล่านี้มันดูเป็นสินค้าฟุ่มเฟือยทำให้พวกโรงงานต่างๆ เลี่ยงได้ก็เลี่ยง แต่ตามความจริงแล้วไม่ได้เป็นแบบนั้น เพราะมันช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้น จากหนักเป็นเบา หรือจากที่ต้องจ่ายเยอะก็กลับมาจ่ายน้อยลง เพราะฉะนั้นก้อต้องถือว่าคุ้มค่ามากกว่าจริงไหมละ และแถมเดี๋ยวนี้การดำเนินการตรวจสอบจากการทางการเริ่มมีความเข้มงวดมากขึ้น ก็จะเป็นอีกแรงที่ส่งผลให้ความต้องการสินค้าเพิ่มขึ้นในระยะยาว ณ ตรงนี้ **นู๋ใหม่** ดีดลูกคิดเคาะตัวเลขแนวโน้มไตรมาส 3 ประเมินดูแล้วมีแววดี กำไรจะเพิ่มขึ้นได้ทั้ง QoQ และ YoY จากความสามารถในการทำกำไรที่เพิ่มขึ้นจากสัดส่วนสินค้า Margin สูงที่มีเพิ่มขึ้น สำหรับ PHOL เนี่ยถ้าไม่ชอบจริงไม่เอามาเบิลหรอกนะ ใครชอบสะสมหุ้นยาวๆ ไปตรงนี้ยังได้อยู่ หากไม่หลุด 4.16 บาท ลงมาต้านแรกที่ 4.36 บาท นี่ขอผ่านไปแบบชิลๆ รอทดสอบ 4.50 บาทเลยละกันครับ

แอบเม้าท์ ADAM ในบรรยากาศตลาดแบบนี้ คงไม่ต้องบอกว่าหุ้นหลายๆ ตัวปรับตัวเพิ่มขึ้นไปกันไกลเหลือเกิน ไอ้ครั้นจะแนะนำให้ไปเก็งกำไรต่อ ก็คงไม่สะใจเท่าไร ก็เลยอยากจะสลับมาเก็งกำไรในหุ้นร้อนที่ยังไม่ขึ้นกันบ้าง ซึ่งตรงนี้ที่ดูจะเข้าตา**นู๋ใหม่**เป็นพิเศษก็เห็นจะเป็น ADAM Family นี่แหละที่ดูจะเก็บเนื้อเก็บตัวเงียบมาตลอดๆ ปัจจุบันบริษัทที่เค้าทำธุรกิจเกี่ยวข้องกับการผลิตสื่อโฆษณาตามวิทยุและโทรทัศน์ จริงอยู่หากมองในแง่ของผลประกอบการแล้วคงต้องบอกว่ายังไม่น่าสนใจเท่าไร แต่หากมองในแง่ของบรรยากาศการซื้อแล้ว ต้องบอกว่ามีความน่าสนใจอยู่นะ ทั้ง Downside ของราคาที่มีอยู่ในระดับต่ำ และปริมาณการซื้อขายที่เพิ่มขึ้นเหมือนว่ามีข่าวคราวดีๆ อะไรซ่อนไว้รอวันประกาศยังไงยังงั้น จากที่นู๋ใหม่ลองนั่งหาข่าวคราวดูก็พบว่าในไตรมาส 2 ที่ผ่านมา ADAM เนี่ยเค้าได้มีการขายหุ้นในบริษัทลูก AIM ออกไปทั้งหมดจำนวน 428 ล้านหุ้นที่ราคาพาร์ 0.10 บาท คิดเป็นเงินราว 42 ล้านบาท ซึ่งจะส่งผลให้การรับรู้การขาดทุนของ AIM ที่มีเข้ามาไตรมาสละ 2-3 ล้านบาทหมดไป ซึ่งจะช่วยลดการขาดทุนในอนาคต และที่สำคัญคือในช่วงที่ผ่านมา ADAM ได้มีการตั้ง Unrealized Loss ไว้ราว 12 ล้านบาท ซึ่งหากความเข้าใจของ**นู๋ใหม่**ไม่มีอะไรผิดพลาด ADAM จะมีการบันทึกกำไรเข้ามาในไตรมาส 3 มูลค่า 12 ล้านบาท สร้างโอกาสในการพลิกกลับมามีกำไรสุทธิ สำหรับ ADAM เนี่ยขอไว้ให้สำหรับคนที่ชอบการเก็งกำไรเท่านั้นนะ แนะนำว่าราคาหุ้นเกิดสัญญาณซื้อขึ้นหลังราคาสามารถทะลุเส้นค่าเฉลี่ยขึ้นมาได้ หากราคาไม่หลุดแนว Cut ตรง 0.99 บาทลงไป แนะนำซื้อเก็งกำไรดู ต้านแรกมองไว้ที่ 1.14 บาท อารมณ์นี้มีเสียวแน่..